2H ENDURANCE – MAGIONE 16 - 17 NOVEMBRE 2024
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
7. SEGNALAZIONI
8. ISCRIZIONI ALLA 2H ENDURANCE 2024
9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
10. DISPOSIZIONI AI BOX
11. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
12. PROVE UFFICIALI
13. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA – PARTENZA DELLA GARA
14. SAFETY CAR – VIRTUAL SAFETY CAR
15. PARCO CHIUSO
16. PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
17. RECLAMI, APPELLI
18. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
19. VETTURE AMMESSE
20. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
21. PNEUMATICI
22. UFFICIALI DI GARA

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.
Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2024 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.
L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento particolare e del quale saranno considerate parte integrante.
La partecipazione alla **2H ENDURANCE 2024** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

AMUB MAGIONE SpA, titolare di licenza Organizzatore N°16373, organizza, in collaborazione con **PNK MOTORSPORT Srl (lic. Org. N°495229)**, con l'approvazione della ACI SPORT, la **2H ENDURANCE 2024, gara riservata ad invito,** che si svolgerà in data 16 - 17 novembre 2024 presso l'Autodromo dell'Umbria.
La gara avrà una durata di 2 ore senza interruzioni.

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente la pubblicità coordinata indicata da PNK Motorsport Srl.
La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor della gara.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge.
La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 (RSN) e dal RDS vigenti.
La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.
Sono ammessi minimo 1 (uno) massimo 3 (tre) conduttori per vettura.
In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore nella manifestazione, purché guidi ogni volta vettura diversa.
I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Si fa riferimento al programma ufficiale della manifestazione diramato dall' Organizzatore.

7. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

8. - ISCRIZIONI ALLA 2H ENDURANCE 2024

Per poter partecipare al **2H ENDURANCE 2024** ciascun Concorrente dovrà formalizzare l'iscrizione inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa, dovrà inoltre effettuare la pre-iscrizione sull'ID della gara nel sito www.acisport.it . La tassa è fissata in euro **1.300,00 + IVA (escluse prove libere)** per le vetture Turismo e **euro 1.500,00 + IVA (escluse libere)** per le vetture GT, da inoltrare a PNK Motorsport Srl – Via Milano, 3 Pescara – **BPER BANCA IBAN IT61V0538715402000003361935**

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima dell'evento.
Saranno ammesse alla gara le prime 35 vetture regolarmente iscritte.

9. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore della gara e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, così come previsto dalla vigente normativa.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che, in caso di verifiche di ufficio, non sarà loro dovuto alcun rimborso, anche se l'esito delle stesse dovesse risultare favorevole.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda così come stabilito dal RDS.

10. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **2H ENDURANCE 2024.**

Su ciascuna vettura potranno lavorare max. 4 persone (esclusi i Conduttori) davanti ai box.

E' fatto divieto di effettuare rifornimento di carburante durante le prove libere e le Qualifiche.

Le vetture dovranno spegnere il motore ogni volta che rientrano in corsia box, i Conduttori seduti al proprio posto dovranno riavviare il motore tramite il motorino di avviamento, tuttavia sarà consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato dai CC.SS.

11. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante al alla **2H ENDURANCE 2024.** Le prove libere

saranno esclusivamente quelle stabilite, secondo gli orari previsti nel programma ufficiale, dall'autodromo in accordo col Promoter.
L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

12. - PROVE UFFICIALI
Le Prove Ufficiali si svolgeranno come da programma ufficiale della manifestazione.
Al termine della sessione ogni Conduttore dovrà avere almeno 1 (uno) giro cronometrato (salvo casi di forza maggiore che saranno valutati dai CC.SS).
Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

13. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA - PARTENZA DELLA GARA
L'ammissione alla partenza, e la griglia saranno determinate dal miglior risultato ottenuto dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intende integralmente trascritta.
La qualifica della vettura, e quindi la posizione in griglia di partenza, sarà determinata in base al miglior tempo sul giro, a prescindere dal conduttore che lo abbia ottenuto.
E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.).
E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.
Il Concorrente dovrà consegnare al briefing il nome dei Conduttori che svolgeranno ogni turno di guida.
La partenza della Gara avverrà nell' orario indicato nel programma. La partenza sarà di **tipo lanciato** ed avverrà con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

13.1. SOSTE - RIFORNIMENTI – CAMBIO PILOTA – CAMBIO PNEUMATICI – PENALITA'

a) SOSTE
Le soste per il rifornimento avverranno nel parco chiuso dovranno essere obbligatoriamente 2 (due) e dovranno avere una durata minima di **5 (cinque) minuti all'interno dello spazio apposito**.
Le due soste obbligatorie non potranno essere effettuate nei primi 15' e negli ultimi 15' di gara.

il tempo imposto per effettuare il rifornimento e per il cambio pilota sarà di **5 minuti** e scatterà dal passaggio della linea di inizio controllo velocità in corsia box 60 Kmh fino al termine sulla linea di fine controllo uscita box, **la responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente**.
In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, ecc.) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.

b) RIFORNIMENTI

I rifornimenti andranno effettuati durante le 2 soste obbligatorie di 5 (cinque) minuti durante le quali non sarà possibile effettuare nessuna altra operazione tranne la pulizia del vetro e il controllo pressione pneumatici.
La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici, saranno ammessi nell'area rifornimento; è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo.
Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box.
Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

c) CAMBIO PILOTA

Il cambio pilota **non potrà** essere effettuato durante il rifornimento per motivi di sicurezza; dovrà essere effettuato in corsia box **dopo aver effettuato il rifornimento.** I piloti potranno aiutarsi nell'operazione di avvicendamento.

d) CAMBIO PNEUMATICI

Potranno essere usate solamente due pistole avvitatrici. Quando una vettura rientra in corsia box gli pneumatici non potranno già essere posizionati nella working lane.
Gli pneumatici usati dovranno essere rimossi dalla working lane al termine del cambio.

e) PENALITA'

In caso di sosta inferiore al tempo imposto sarà comminata una penalità pari al triplo del tempo mancante.

14. - SAFETY CAR – VIRTUAL SAFETY CAR

L'uso della Safety o Virtual Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

15. - PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.
Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche. Solamente per le qualifiche il tempo di sosta in parco chiuso sarà di 15 minuti.

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

16. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
Al termine della gara saranno premiati i primi tre equipaggi della classifica assoluta TURISMO, i primi tre della classifica assoluta GT e i primi tre di ciascuna classe. Sarà inoltre premiato il primo team delle due Classifiche Assolute.
Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.
I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine della gara.

17. - RECLAMI, APPELLI
Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2024, che si intende integralmente trascritto.

18. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA
Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

19. - VETTURE AMMESSE
Possono partecipare alla **2H ENDURANCE 2024** tutte le vetture Turismo nelle varie configurazioni come TCR/Gr.A/N/E1/Racing Start/VSO o monomarca come Lotus Cup/Mitjet Series/BMW 318/Leon Cup Racer/M2/Mini Challenge/RS Cup e GT come GT3/GT Cup/GT Light/Ligier JS Cup o monomarca.
Potranno essere ammesse anche classi di vetture non sopra menzionate.

20. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove quanto durante la gara, esclusivamente carburante conforme all'Allegato J.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa. Per chi ha necessità è possibile richiedere il carburante Essex in fusti tramite l'apposito modulo.

21. – PNEUMATICI

Pneumatici di marca libera (slick e rain). Sarà possibile ordinare gli pneumatici a RTI (Kumho/Hankook) e Bellotto Gomme (Michelin).
E' proibito qualsiasi trattamento chimico degli pneumatici.
E' vietato l'uso delle termocoperte, ammesso l'uso degli scaldoni.

22. – UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:

CSN Delegato ACI Sport - Presidente ARBERI Maria Graziella	**Lic. n° 26197**
CSR PRISCO NICOLETTA	**Lic. n° 200821**
CSR ORTENZI RICCARDO	**Lic. n° 422025**

Staff di Direzione di Gara:

Direttore di Gara FONDACCI FABRIZIO	**Lic. n° 51425**
Addetto alla Sicurezza FONDACCI FABRIZIO	**Lic. n° 51425**
Medico di Gara (ACI Sport) DOTT. DI CONZA PASQUALE	**Lic. n° 508923**
Segreteria di Manifestazione Collegio	**Lic. n°**
Segreteria di Manifestazione MORETTI MASSIMILIANO	**Lic. n° 41658**
BARBACCI ELEONORA	**Lic. n° 387894**

CTN Delegato ACI Sport BELLOSI DONATELLO	**Lic. n° 24804**
CTR TOCCHI AUGUSTO	**Lic. n° 62861**
CTR VERGARI FABIO	**Lic. n° 390463**
Verificatore Sportivo MORETTI MASSIMILIANO	**Lic. n° 41658**

Commissari di Percorso	**AA.CC. PG dell'Umbria**
Servizio Cronometraggio	**Perugia Timing**
Capo Servizio Cronometraggio	**Marco Prepi**
Giudice di Fatto - Responsabile del Parco Chiuso	**da definire**
Giudice di Fatto - Responsabile Area Rifornimento	**da definire**
Giudice di Fatto - Responsabile Pit Lane	**da definire**

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)
ACI SPORT

MAGIONE 2h ENDURANCE

23888

ACI SPORT Direzione Sport Automobilistico Via Solferino 32 00185 ROMA (RM)

Approvazione ACI SPORT: SCV

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

AMUB MAGIONE SpA
L'Amministratore Delegato
Sig. Papini Roberto

Aci/UCH 64/24
13/11/24

PNK MOTORSPORT