AS 167/2024
11/11/2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN CIRCUITO - 2024

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere inserito nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport,per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione entro i termini indicati nel RSN. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica.
Al Delegato Sportivo Nazionale ed all'Osservatore dovranno essere consegnati il piano sanitario, approvato dal medico Federale. e le norme di sicurezza omologate per l'impianto.
Il Direttore di gara,nella prima riunione del Collegio,illustrerà il piano di sicurezza e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative,e della polizza assicurativa cosi come previsto dal RSN.
L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.
Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE COMPETIZIONE:
"2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850

AUTODROMO:
DELL'UMBRIA

DATA:
16/17 NOVEMBRE 2024

ORGANIZZATORE:
AMUB MAGIONE SPA LIC. N°: 16373

CO ORGANIZZATORE:
LIC. N°:

VALIDITÀ
"2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data): 02/11/2024

Chiusura delle iscrizioni:(data): 11/11/2024

1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(orario): DA DEFINIRE

Verifiche Sportive: (orario) ONLINE PROCEDURA ACI SPORT

Verifiche Tecniche: (orario) COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

Briefing: COME DA PROGRAMMA ALLEGATO - C/O SALA BRIEFING 1 - CARTACEO

Partenza della gara: COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare (data-ora): VIRTUALE/CARTACEO C/O ALBO DIREZIONE GARA

Premiazione: AL TERMINE DELLA GARA C/O PODIO DIREZIONE GARA

1- ORGANIZZAZIONE

1.1 – Definizione

L'Organizzatore: AMUB MAGIONE SPA

Organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata:

"2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850

che si svolgerà nei giorni:

16/17 NOVEMBRE 2024

1.3 - Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Lic. ACI Sport
DIRETTORE DI GARA	FONDACCI FABRIZIO	PG 51425
DIRETTORE DI GARA AGG.		
SEGRETARIA DEL C.C.S.S.		
COMMISSARIO SPORTIVO Del.ACISport (Presidente)	ARBERI MARIA GRAZIELLA	NU26127
COMMISSARIO SPORTIVO Reg.	ECONOMOU ILIANA ANASTASIA	PG243490
COMMISSARIO SPORTIVO Reg.	PRISCO NICOLETTA	PG200821
COMMISSARIO TECNICO DEL. ACISport	BELLOSI DONATELLO	FI24804
COMMISSARIO TECNICO	TOCCHI AUGUSTO	PG62861
COMMISSARIO TECNICO	VERGARI FABIO	PG390463
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE SPORTIVO	MORETTI MASSIMILIANO	PG62870
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE	MORETTI MASSIMILIANO - BARBACCI ELEONORA	PG 41658 - PG387894
MEDICO RESP. DI GARA	DOTT. DI CONZA PASQUALE	FO508923
ADDETTO/I CONCORRENTI		
ADDETTO ~~ISPETTORE~~ PER LA SICUREZZA	FONDACCI FABRIZIO	PG51425
RILEVAMENTO TEMPI RESPONSABILE	PERUGIA TIMING - PREPI MARCO	
COMMISSARI DI PERCORSO	QUELLI DELLA A.C.PG	

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto: gilet con la scritta (Col. e scritta)

Commissari di percorso: gilet con la scritta (Col. e scritta)

1.4 – Modifiche al regolamento - circolari informative
Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N.
Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.
Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento
1.5.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dall'ACI sul sito www.acisport.it.

NORME GENERALI

2 – Validità
La manifestazione e' valida per il seguente titolo nazionale: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA

3 – Vetture Ammesse
3.1 ammesse le seguenti vetture:T,TC,GT,GTS,GTP,SIL,BC,MP suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi: D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1 (1966-1969) - GR(1966-1971)

T/TC	Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT/GTS	Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC-MP dei periodi D-E-F-GR	Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi: G2(1970-1971) - H1(1972-1975)– HR(1972-1976)

T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP (solo G2)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC-MP (periodo HR)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) - I (1977-1981) - IR (1977-82)

T-TC-GT-GTS	Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
SIL (HST)	Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP (I IMSA)	Classe: 2500 – oltre 2500 c.c.
BC-MP (periodo IR)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) - J2 (1986-1990) gr. N, A e B - GTP (1982-1990) e JR (1983-1990)

J1)	Gruppo N (T) e A (TC)	Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.
	Gruppo B (GTS)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
J2)	Gruppo N (T) e A (TC)	Classe 1300-1600-2000- oltre 2000
	Gruppo B (GTS)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
GTP(IC IMSA e J2-CT/Nat)		Classe: 2500 – oltre 2500cm^3
BC del periodo JR (1983-1990)		Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.
BC-MP del periodo JR "Sport Nazionale"		Classe 2500-3000

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

Le vetture Monoposto di tutti i periodi, le vetture SIL(Gr.5), le vetture tipo Can-Am, Gruppo C e IMSA GTP possono gareggiare in tutte le gare in circuito.

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.
Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT.
Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.
Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

3.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 – ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI
Tutti i concorrenti,durante le prove ufficiali e la gara,dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN

5 – CONCORRENTI AMMESSI ISCRIZIONI

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.
5.1.1 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura,l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori,mentre nelle gare di "Endurance",l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.

5.2. Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
5.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla:

AMUB MAGIONE SPA la domanda di iscrizione debitamente compilata CON PREISCRIZIONE PROCEDURA ONLINE ACI SPORT

la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 11/11/2024

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP FIA o ACI) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione .Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni,fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.
5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.
5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
5.8 Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento all'RDS.

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
5.11 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a piu' gare,ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione all'ACI Sport

6 –TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 902,80 IVA COMP.END + IVA (vedi schema sotto riportato

Sprint		1 Ora		Durata		Autodromo
NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	
530	580	630	680	850	890	A
370	420	480	530	720	790	B

Classificazione Autodromi

A: Imola Misano Monza Mugello Vallelunga Adria Franciacorta Magione Pergusa Varano

B: Binetto Modena Mores Racalmuto

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).
6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.
6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.
6.6 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

7 – PUBBLICITA'

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
Sul parabrezza è autorizzata solo la scritta :"CAMPIONATO AUTO STORICHE". Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservata alla pubblicità dell'Organizzatore,lo spazio inferiore al concorrente.
Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.
7.2 Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.
7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'htp; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'htp ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Verifiche sportive
Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

8.2 Verifiche tecniche
Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o ACI (H T P) unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca
I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.
Le vetture prive di HTP FIA o ACI Sport non saranno ammesse alla competizione.
Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.
Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.
Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.
L'uso di termocoperte è severamente vietato.
8.2.1 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "Verificato".Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.
8.2.2 Verifiche tecniche post gara
A fine gara potranno essere effettuate anche delle verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.
In casi di verifica d'ufficio,i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione,anche in caso di concorrente trovato conforme.

9 – COSTITUZIONE DELLE CLASSI
Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture. Per le Monoposto sarà stilata una sola classifica di gara e tante classifiche di marca quante sono quelle presenti (es: Fiat Abarth-Formula Italia-Alfa Boxer-Formula Ford ecc.)
L'organizzatore ha facoltà di prevedere,ai soli fini della premiazione,delle sottoclassi per particolari modelli di vetture.

10 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE
La competizione avrà luogo sul circuito di AUTODROMO DELL'UMBRIA - MAGIONE (PG)
che ha la lunghezza di KM 2.507
La manifestazione si svolgerà cosi come specificato nel programma ufficiale definitivo.
Il rilievo cronometrico dei tempi sarà effettuato a mezzo trasponder che saranno messi a disposizione da ogni singolo circuito.

11 – PARTENZA
L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno i date come da programma.
La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dal RSN e sarà LANCIATA
Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla RSN.
Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dal RSN.
Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista , le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.
Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni raggruppamento di vetture.
Nel caso che il pilota titolare del migliore tempo non abbia esercitato il diritto di scelta della posizione di partenza, l'allineamento avverrà disponendo il migliore tempo a destra/sinistra rispetto all'ordine di marcia.
E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso ,ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.
Le vetture BC ed MP potranno essere riunite in una o due corse comprendenti tutte le classi dei due gruppi.
E' severamente vietato fare gareggiare le vetture T/TC/GT/GTS e SIL con le BC, e MP.
Al direttore di gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

12 – BRIEFING
Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara . Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.
L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 260,00.

13 – PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA
13.1 " Mini Endurance" - Un'ora prima della partenza della competizione il concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di gara quale dei due componenti l'equipaggio prenderà il via ,se la guida è doppia oppure che non vi sarà cambio di pilota se la guida è singola. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara o quella per la sosta obbligatoria, in caso di guida singola.
13.1.1 Il cambio del pilota o la sosta obbligatoria, per le gare di "Mini Endurance", dovranno avere luogo tra il 20° (ventesimo) ed il 40°(quarantesimo) minuto di gara. La sosta ai box deve avere una durata minima di 60secondi per ogni equipaggio qualunque sia la sua composizione.

Nel caso in cui la sosta dovesse avvenire prima dei 20' o dopo i 40 ' all'equipaggio sarà comminata una penalità in tempo pari a 120 secondi; in caso di mancata sosta all'equipaggio sarà comminata una penalità in tempo pari a 150 secondi.

13.2 "ENDURANCE" - I concorrenti, un'ora prime dell'inizio della gara, devono comunicare al Direttore di Gara il loro programma di cambio pilota specificando se avverrà ai box o al parco rifornimento. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara.
13.2.1-Se la sosta per il cambio pilota avviene ai box la sosta minima è sempre di 60 secondi.
Il cambio pilota nelle gare di Endurance devono essere minimo uno per ogni ora di gara.
Il primo e l'ultimo turno di guida devono avere una durata minima di 30' (trenta minuti).
Per ogni sosta non effettuata sarà comminata una penalità in tempo pari alla sosta prevista più 180 secondi

14 – SOSTA AI BOX-RIPARAZIONI-RIFORNIMENTI
I concorrenti che imboccano la corsia Box devono rispettare i limiti di velocità previsti dal RSN , lungo tutta la corsia box . Nella corsia Box è severamente vietato fare rifornimento o rabbocco di carburante.
Per le gare di Endurance il rifornimento o il rabbocco di carburante è autorizzato solo nelle zone previste e con le modalità indicate dall'organizzatore che avrà cura di comunicarle per mezzo di circolare informativa.
In occasione della sosta per il rifornimento è consentito effettuare il cambio pilota a condizione che venga rispettato quanto previsto dall'art. 13 del presente regolamento.
Gli interventi meccanici ed i rifornimenti di sola acqua e olio possono essere effettuati ai box in qualunque momento della manifestazione, con la vettura a motore spento ed il conduttore a bordo con le cinture allacciate, se non si effettua cambio pilota.

15 – MINIMO DI QUALIFICAZIONE
In ognuna delle classi la graduatoria dei tempi delle prove ufficiali seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe . I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno ammessi alla gara .Quando in una classe vi è un solo conduttore , questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata identica alla sua del periodo successivo al suo o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata , del tempo ottenuto dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del Periodo di appartenenza.
Se un pilota o equipaggio non ha compiuto almeno un giro completo del circuito nella o nelle sessioni di prove ufficiali può fare richiesta , per scritto, al direttore di gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di gara , sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo in fondo allo schieramento, se la capienza del circuito lo consente

16 – SEGNALAZIONI
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H del CODE. I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso.

17 – PARCO CHIUSO
Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dopo la fine della gara, per trenta (30') minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara art.53 R.S.N. saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

18 – RECLAMI
18.1 I reclami vanno presentati nei modi , forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € 350,00 ed dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture .
18.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo e del 3° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
18.3 Gli Organizzatori , al momento delle verifiche ante-gara , consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica . I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:
18.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture, devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.
18.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa
18.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.
18.7 I reclami contro la non conformità delle vetture, avverso i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, contro una irregolarità delle classifiche, entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

19 – APPELLI
19.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal RSN.
19.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.
Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACISport, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.
L'ACISport, dopo preventivo esame, provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.
19.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

20 – CLASSIFICHE
20.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute, di classe per ogni Raggruppamento di vetture ammesse alla competizione, in conformità all' Allegato 1 del presente regolamento.
Un concorrente per essere inserito nella classifica finale deve avere percorso il 70% arrotondato per difetto della distanza percorsa dal primo classificato appartenente allo stesso periodo. E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammesse alla gara.
Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche di classe per le categorie presenti.

20.2 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.
20.3 Gli Organizzatori , al termine della manifestazione devono inviare via email le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.

21 – PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe
alla scuderia 1° classificata

22 – PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.
I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

23 – DISPOSIZIONI GENERALI
Con l'iscrizione il concorrente:
dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del RSN e del presente regolamento;
riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente , salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e RSN ;rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;ritiene sollevati l'ACISport, gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente , suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

R.P.G. della gara di Velocità in Circuito per Auto Storiche del: 16/17 NOVEMBRE 2024

Denominata: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

GIULIVI FEDERICO Fiduciario Regionale B99157

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore
(ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 11/11/2024 con numero di approvazione AS 167/2024

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850
Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA
ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n° 16373

Si richiede di modificare l'art. 3 VETTURE AMMESSE del presente RPG come segue:

SULLA BASE DI QUANTO PREVISTO DALL'ART 20 RSN, SI RICHIEDE LA POSSIBILITÀ DI AMMETTERE LE "DESIGNATO MULTIPLE".

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

LA DIREZIONE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850
Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA
ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n° 16373

Si richiede di modificare l'art. 3 VETTURE AMMESSE del presente RPG come segue:

SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DELLA TABELLA VETTURE AMMESSE CON QUELLA IN VIGORE 2024 CHE SI ALLEGA ALLA PRESENTE

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

IL DIRETTORE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

3.2 Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche – Norme generali vigente.

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2 +H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2 +I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2 +I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	J2	1/1/1982-31/12/1990	GTP*	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC SN**	1000-1150-1300-1600-2000->2000 2500 - 3000

*- Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT

** - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

Le vetture del 5° raggruppamento (monoposto), non facenti parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito nei periodi e classi sotto riportati:

5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.
Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.
Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850
Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA
ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n° 16373

Si richiede di modificare l'art. 3 VETTURE AMMESSE del presente RPG come segue:

SI RICHIEDE AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA "2 ORE STORICA DI MAGIONE - CIVCA" PREVEDENDO L'UNIONE DI PIÙ RAGGRUPPAMENTI

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

IL DIRETTORE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850
Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA
ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n° 46373

Si richiede di modificare l'art. 13 - PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA del presente RPG come segue:

COME DA ALLEGATO ART. 13 RPG PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA.

Per i seguenti motivi:

COME NELLE PASSATE EDIZIONI IL RPG DI QUESTA GARA E' DIVERSO IN ALCUNI ARTICOLI RISPETTO A QUELLO STANDARD. PER TALE MOTIVO SI FA RICHIESTA DI TALE VARIAZIONE

Parere della Commissione:

favorevole tenendo conto di quanto previsto da RDS

Parere del Direttore di Gara:

IL DIRETTORE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ALLEGATO ART. 13

ART 13 – PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA

Un'ora prima della partenza della competizione, il concorrente dovrà comunicare ufficialmente in segreteria su apposito modulo al Direttore di gara, quale dei componenti dell'equipaggio prenderà il via e la relativa sequenza dei cambi piloti.

Il cambio pilota non potrà essere effettuato durante il rifornimento per motivi di sicurezza;
il cambio pilota dovrà essere effettuato davanti al proprio spazio box **dopo aver effettuato il rifornimento.**

Il tempo imposto per effettuare il rifornimento e per il cambio pilota sarà di **5 minuti** e scatterà dal passaggio di inizio controllo velocità in corsia box 60 Km al termine di fine controllo uscita box, comprensivo del tempo di percorrenza della stessa.

Dovranno essere effettuate **2 soste nelle 2 ore di gara.**

Durante il cambio pilota potranno lavorare sulla vettura un massimo **di 2 (due) persone,** oltre al pilota che sostituirà l'altro, potrà aiutare l'altro per il cambio della guida.

PENALITÀ:
Per ogni secondo di sosta inferiore ai 5 minuti sarà comminata una penalità pari a 180 secondi.

Per ogni sosta non effettuata sarà comminata una penalità in tempo pari alla sosta (5 minuti) più 180 secondi.

Non potrà essere effettuato il cambio pilota **né nei primi 20 minuti di gara né negli ultimi 20 minuti di gara.**

PENALITÀ:
per non rispetto dei 20 minuti, la penalità sarà valutata dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Per infrazioni superiori a 60 secondi o per mancata sosta il Collegio dei Commissari Sportivi potrà penalizzare il concorrente in tempi o in giri.

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850
Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA
ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n°

Si richiede di modificare l'art. 14 - SOSTA AI BOX - RIPARAZIONI - RIFORNIMENTI del presente RPG come segue:

COME DA ALLEGATO ANT 1U RPG "SOSTA AI BOX - RIPARAZIONI - RIFORNIMENTI".

Per i seguenti motivi:

COME NELLE PASSATE EDIZIONI IL RPG DI QUESTA GARA E' DIVERSO IN ALCUNI ARTICOLI RISPETTO A QUELLO STANDARD. PER QUESTO MOTIVO SI FA RICHIESTA DI TALE VARIAZIONE.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

IL DIRETTORE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ALLEGATO ART. 14

ART 14 – SOSTA AI BOX-RIPARAZIONI-RIFORNIMENTI

a) SOSTE

Le soste per il rifornimento avverranno nel parco chiuso e dovranno essere obbligatoriamente 2 (due) e dovranno avere una durata minima di **5 (cinque) minuti all'interno dello spazio apposito, comprensivo del tempo di percorrenza della corsia box.**

Le 2 soste obbligatorie Non potrà essere effettuato il cambio pilota **né nei primi 20 minuti di gara né negli ultimi 20 minuti di gara.**

Il tempo imposto per effettuare il rifornimento e per il cambio pilota sarà di **5 minuti** e scatterà dal passaggio della linea di inizio controllo velocità in corsia box 60 Kmh fino al termine sulla linea di fine controllo uscita box, **la responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente**.

In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, ecc.) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.

PENALITÀ:

Per ogni **secondo di sosta inferiore ai 5 minuti** sarà comminata una penalità pari a **180 secondi.**

Per ogni sosta non effettuata sarà comminata una penalità in tempo pari **alla sosta (5 minuti) più 180 secondi**.

Per non rispetto dei **20 minuti, la penalità sarà valutata dal Collegio dei Commissari Sportivi.**

b) RIFORNIMENTI

I rifornimenti andranno effettuati durante le 2 soste obbligatorie di 5 (cinque) minuti (comprensivi di transito dall'inizio del controllo sino alla fine dello stesso all' uscita della corsia box) durante le quali non sarà possibile effettuare nessuna altra operazione tranne la pulizia del vetro, il controllo pressione pneumatici.

Nella zona rifornimenti NON potrà essere effettuato il cambio pilota.

Nell'area dei rifornimenti saranno ammessi un massimo di 2 (due) meccanici, ed il pilota che ha condotto la vettura;

Al termine dell'operazione di rifornimento lo stesso pilota avrà l'obbligo di condurre la vettura al box, per effettuare il cambio.

la vettura dovrà avere il motore spento, la velocità massima è di 20 Km;
il meccanico che effettuerà il rifornimento dovrà indossare l'abbigliamento di sicurezza come previsto dalla Normativa Vigente.

Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team nella propria zona di assistenza in corsia box.

Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850

Data: 16/17 NOVEMBRE 2024 Validità: "2 ORE STORICHE DI MAGIONE" CVCA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' STORICA - FORMULA 850 NESSUNA

ORGANIZZATORE: AMUB MAGIONE SPA Lic. n° 16373

Si richiede di modificare l'art. 15 - MINIMO DI QUALIFICAZIONE del presente RPG come segue:

COME DA ALLEGATO ART. 15 RPG MINIMO DI QUALIFICAZIONE.

Per i seguenti motivi:

COME NELLE PASSATE EDIZIONI IL RPG DI QUESTA GARA E' DIVERSO IN ALCUNI ARTICOLI RISPETTO A QUELLO STANDARD. PER QUESTO MOTIVO SI FA RICHIESTA DI TALE VARIAZIONE.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

LA DIREZIONE DI GARA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ALLEGATO ART. 15

ART 15 – MINIMO DI QUALIFICAZIONE

In ognuna delle classi la graduatoria dei tempi delle prove ufficiali seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe. I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno ammessi alla gara. Quando in una classe vi è un solo conduttore, questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata identica alla sua del periodo successivo al suo o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata, del tempo ottenuto dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del Periodo di appartenenza.
Se un pilota o equipaggio non ha compiuto almeno un giro completo del circuito nella o nelle sessioni di prove ufficiali può fare richiesta, per scritto, al direttore di gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di Gara, sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo in fondo allo schieramento, se la capienza del circuito lo consente.

15.1 La gara (2 ore) si svolgerà in un'unica gara, di 2 ore.
Il numero massimo di vetture ammesse alla gara è di 42.
La gara riservata alle BC avrà una durata di 12 giri (massimo 20 minuti).

MAGIONE AUTODROMO DELL'UMBRIA

ACI SPORT

2 ORE AUTOSTORICHE

MAGIONE 2h ENDURANCE

PNK MOTORSPORT

Circolo Autostoriche Paolo Piantini

16/17 NOVEMBRE 2024

2 ORE STORICHE DI MAGIONE CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI
MAGIONE 2H ENDURANCE – GARA CLUB PROTOTIPI – FORMULA 850

PROGRAMMA Provvisorio n. 3 del 06/11/2024

SABATO 16/11/2024	
VERIFICHE SPORTIVE e TECNICHE	08:30 – 12:30
BRIEFING – PRESSO SALA BR. 1	10:45 - 2H STORICHE 11:20 - GARA CLUB PROTOTIPI 12:00 - MAGIONE 2H ENDURANCE 13:30 - FORMULA 850

CATEGORIA – SESSIONE	START - FINE	DURATA
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Libere 1	*09:00 – 09:20*	*20'*
2H MAGIONE ENDURANCE Prove Libere 1	*09:25 – 09:50*	*25'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Libere 2	*09:55 – 10:15*	*20'*
2H MAGIONE ENDURANCE Prove Libere 2	*10:20 – 10:45*	*25'*
GARA CLUB PROTOTIPI Prove Libere	*10:50 – 11:10*	*20'*
2H MAGIONE ENDURANCE Prove Libere 3	*11:15 – 11:40*	*25'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Libere 3	*11:45 – 12:05*	*20'*
FORMULA 850 Prove Libere	*12:10 – 12:30*	*20'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Libere 4	*12:35 – 12:55*	*20'*
*2H MAGIONE ENDURANCE **Prove Ufficiali 1***	*13:00 – 13:25*	*25'*
GARA CLUB PROTOTIPI Prove Ufficiali	*13:30 – 13:50*	*20'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Ufficiali 1	*13:55 – 14:20*	*25'*
FORMULA 850 Prove Ufficiali	*14:25 – 14:45*	*20'*
*2H MAGIONE ENDURANCE **Prove Ufficiali 2***	*15:00 – 15:25*	*25'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI Prove Ufficiali 2	*15:30 – 15:55*	*25'*

DOMENICA 17/11/2024		
CATEGORIA – SESSIONE	START - FINE	DURATA
FORMULA 850 GARA	*09:00 – 09:20*	*20'*
GARA CLUB PROTOTIPI GARA	*09:40 – 10:00*	*20'*
2H MAGIONE ENDURANCE GARA	*10:20 – 12:20*	*120'*
PAUSA	*12:20 – 13:00*	*40'*
RISERVATO	*13:00 – 13:25*	*25'*
2H STORICHE XXV TROFEO A. BARTOLI GARA	*13:45 – 15:45*	*120'*

AMUB Magione S.p.A
Via S. Giuliana n. 82 – 06063 Magione (PG)
Tel.: 075/840303 – Fax: 075/841357
www.autodromomagione.com – e-mail: info@autodromomagione.com

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico